

Vischnaunca da Mustér

# Lescha davart l'avertura pil traffic

2005

Leu nua che singulas prescripziuns da questa lescha stattan en cuntradicziun cul dretg surordinau, valan suandontas determinaziuns cantunalas:

- <sup>1\*</sup> Art. 62 - 64 dalla lescha davart la planisaziun dil territori pil cantun Grischun.
- <sup>2\*</sup> Art. 22 ss. dall'ordinaziun davart la planisaziun dil territori pil cantun Grischun.

Plinavon vegn art. 36 da questa lescha remplazzaus entra art. 82 dalla lescha da baghegiar communalala (<sup>3\*</sup>).

**I. En general**

- Art. 1 Camp d'applicaziun ed intent  
 2 Egualitat dallas schlattineas  
 3 Incumbensa dalla vischnaunca  
 4 Resalva dil dretg surordinau

**II. Avertura dil traffic*****1. En general***

- 5 Repartiziun dils implonts da traffic  
 6 Nums da vias

***2. Formaziun e diever***

- 7 Principi  
 8 Vias eifer il territori habitau  
 9 Vias da cultivaziun  
 10 Vias da velo e da cavalcar  
 11 Vias e sendas da viandar  
 12 Stabiliments publics da parcar  
 13 Implonts da transport

***3. Menaschi e mateniment***

- 14 Manteniment e renovaziun dallas construcziuns  
 15 Uorden e schubradad  
 16 Rumida dalla neiv  
 17 Responsabladad

**III. Finanziaziun dallas vias*****1. Principi***

- 18 <sup>1\*</sup> Implonts publics  
 19 <sup>1\*</sup> Implonts privats  
 20 <sup>1\*</sup> Quota communalia

***2. Procedura da perimeter e repartiziun dils cuosts***

- 21 <sup>2\*</sup> Introducziun dalla procedura da perimeter  
 22 <sup>2\*</sup> Decisiun e pusseivladad da protestar  
 23 <sup>2\*</sup> Clav da repartiziun e fixaziun dils cuosts  
 24 <sup>2\*</sup> Repartiziun dils cuosts  
 25 <sup>2\*</sup> Principis dalla repartiziun dils cuosts  
 26 <sup>2\*</sup> Cass specials  
 27 <sup>2\*</sup> Edifecis ordeifer il territori da baghegiar  
 28 <sup>2\*</sup> Stabiliments da transport turistics  
 29 <sup>2\*</sup> Reducziuns  
 30 <sup>2\*</sup> Publicaziun ed approbaziun dalla clav da repartiziun

***3. Pagament e scadenza***

- 31 <sup>2\*</sup> Incasso en ratas
- 32 <sup>2\*</sup> Quen defintiv e pagament
- 33 <sup>2\*</sup> Scadenza
- 34 <sup>2\*</sup> Midada dallas relaziuns

**IV. Finanziaziun dils parcadis**

- 35 Principi
- 36 <sup>3\*</sup> Taxa da cumpensaziun
- 37 Affittaziun da parcadis: Principi
- 38 Parcadis reservai
- 39 Adattaziun dallas taxas d'affittaziun
- 40 Responsabludad e controllas
- 41 Dretg subsidiar

**V. Disposiziuns executivas e finalas**

- 42 Entrada en vigur

## I. En general

### Art. 1

<sup>1</sup>Questa lescha vala per igl entir territori communal.

Camp d'applicaziun  
ed intent

<sup>2</sup>Sin fundament dalla lescha da baghegiar e dil plan general d'avvertura dalla vischnaunca ordinescha ella la formazion, il diever, il manteniment, la renovaziun e la procedura per la finanziaziun dils implonts da traffic.

<sup>3</sup>Per implonts da traffic, che vegnan planisai e construi el rom d'ina planisaziun da quartier, valan las disposiziuns dalla lescha da baghegiar davart la planisaziun da quartier. Aschinavon che las prescripcions specialas mauncan, ein las disposiziuns da questa lescha decisivas era ella procedura per il plan da quartier.

### Art. 2

Las indicaziuns davart persunas, las funcziuns e las professiuns en questa lescha serefereschan da principi ad omisduas schlatteinas, aschilunsch ch'ei resulta buca enzatgei auter dil senn dalla lescha.

Equalitat dallas  
schlatteinas

### Art. 3

<sup>1</sup>La vischnaunca construescha ed administrescha ils implonts da traffic communals. La realisaziun dils implonts per l'avvertura dallas zonas da baghegiar succeda enteifer ils termins fixai el program d'avvertura.

Incumbensa della  
vischnaunca

<sup>2</sup>Ella procura il manteniment e la renovaziun da sia reit da vias.

<sup>3</sup>La vischnaunca ha la survigilonza dils implonts da traffic privats che surveschan al diever general.

### Art. 4

<sup>1</sup>Aschinavon che questa lescha cuntegn neginas disposiziuns specialas, valan generalmein las disposiziuns dalla lescha da baghegiar dalla vischnaunca.

Resalva dil dretg  
surordinau

<sup>2</sup>Resalvadas restan plinavon las prescripcions respectivas dil dretg federal e cantonal sco era las restricziuns dil traffic dalla regulaziun locala dil traffic.

## II. Avertura pil traffic

### 1. En general

#### Art. 5

Repartiziun dils  
implonts da traffic

<sup>1</sup>Ils implonts da traffic vegnan reparti tenor lur proprietaris en implonts cantunals, communals e privats.

<sup>2</sup>Il plan general d'avertura sutdivida ils implonts da traffic senza risguardar las relaziuns da proprietad tenor la specia e l'impurtonza en implonts dall'avertura fundamentala, generala e detagliada.

<sup>3</sup>La vischnaunca meina in cataster da vias e sendas per las vias, sendas e plazzas publicas e privatas che secattan sin siu territori.

#### Art. 6

Nums da vias

<sup>1</sup>La suprastonza communalda decida davart la denominaziun da tuttas vias, sendas e plazzas publicas e privatas.

<sup>2</sup>Igl ei da far diever da denominaziuns romontschas. Dils giavischs giustificai da cunfinonts eis ei da tener quen tenor pusseivladad sin fundament d'ina procedura da consultaziun.

<sup>3</sup>La vischnaunca meina in register cun ils numbs da vias.

### 2. Formaziun e diever

#### Art. 7

Principi

<sup>1</sup>Tut ils implonts da traffic inclusiv ils implonts accessoris ein da construir a moda adattada el territori, cun risguard dil maletg dil vitg e dalla cuntrada. Els ein da restrenscher sin il diember necessari.

<sup>2</sup>Ils implonts da traffic ston satisfar allas prescripziuns valeivlas dalla legislaziun davart la protecziun digl ambient. Els ein da construir aschia ch'eis pericleteschan buca persunas ni caussas. Da vias, sendas e plazzas ei l'aua d'allontanar a moda irreproschabla.

<sup>3</sup>Aschinavon che prescripcions tecnicas specialas mauncan en questa lescha, dat l'instanza da baghegiar ils camonds necessaris enteifer la procedura per la lubientscha da baghegiar. Per quei intent sedrezza ella tenor las normas e las recumandaziuns respectivas dallas associaziuns professiunalas.

## **Art. 8**

<sup>1</sup>Las vias eifer il territori habitau ein d'adattar tenor specia e dimensiun al territori d'avvertura. Ellas ein da colligiar mintgamai cun la reit da vias surordinada. Eifer il territori habitau vegn differenziau suandontas specias da vias:

Vias eifer il territori  
habitau

a) Vias principales:

Vias principales ein vias che vegnan erigidas e mantenidas entras il cantun a norma dalla lescha da vias dil cantun Grischun.

b) Vias da rimnada:

Vias da rimnada ein vias communalas cun ina clara funcziun da rimnada. Ellas rimnan il traffic da vias da quartier ni da cultivaziun e sbuccan en ina via principala.

c)Vias da quartier publicas:

Vias da quartier publicas survestan parzialmein al traffic public. Per exemplu sco transit regulau per vehichels derivonts d'ordeifer il quartier.

d) Vias da quartier privatas :

Vias da quartier privatas survestan spirontamein sco access al quartier, respectivamein allas singulas parcelas. Aschinavon ch'ei exista interess publics sa il cussegl da vischnaunca conceder ina contribuzion el senn digl art. 20 da questa lescha.

<sup>2</sup>Nua che las relaziuns pretendan, vegnan las vias e plazzas illuminadas.

**Art. 9**

Vias da cultivaziun

<sup>1</sup>Las vias funsilas e forestalas surveschan al diever agricol e forestal dil territori colligiau.

<sup>2</sup>Da principi ein ellas da construir sco vias naturalas e d'asfaltar mo leu nua che quei ei necessari.

<sup>3</sup>Cun relaschar restricziuns da traffic procura la vischnaunca per in diever cunvegnent dallas vias da cultivaziun.

**Art. 10**

Vias da velo e da cavalcar

<sup>1</sup>Las vias da velo e da cavalcar ein da construir per regla separadamein dallas vias e sendas da viandar.

<sup>2</sup>La vischnaunca sa dessignar rutas per il sport da velos e da cavalcar.

**Art. 11**

Vias e sendas da viandar

<sup>1</sup>Vias da viandar e zonas da pedunzs eifer las zonas da baghegiar ein da construir tenor pusseivladad separadamein dil traffic rullont. Ellas ein da formar a moda attractiva e vegnan per regla illuminadas.

<sup>2</sup>Sendas da viandar ordeifer las zonas da baghegiar ein da construir e da marcar sco vias naturalas.

<sup>3</sup>La vischnaunca relai ils scamonds da traffic necessaris sin las vias fixadas expressivamein sco vias e sendas da viandar e da cavalcar.

**Art. 12**

Stabiliments publics da parcar

<sup>1</sup>Ils stabiliments publics da parcar vegnan mess a disposiziun tenor il plan general d'avertura. Tenor pusseivladad eis ei da dessignar ina surfatscha sufficiente per velos.

<sup>2</sup>Dils parcadiis publics per vehichels a motor astga vegnir fatg diever sin fundament dallas pusseivladads lubidas, per exemplu tenor zona blaua ni encunter pagament.

<sup>3</sup>Tenor basegns relai la suprastonza communalia in uorden da diever pils parcadiis publics sco era pils stabiliments communabels che vegnan construi dalla vischnaunca.

## Art. 13

<sup>1</sup>Ils implorts e mieds da transport surveschan al transport da persunas e rauba. Implorts ch'ein destinai per la publicitat ni per in diember pli grond da persunas privatas veggan risguardai el plan general d'avertura e coordinai cun la planisaziun d'utilisaziun e d'avertura dalla vischnaunca.

Implorts da transport

<sup>2</sup>Ils differents sistems da transport ein da cumbinar in cun l'auter, aschinavon che quei ei pusseivel. Igl ei da scaffir cuortas colligiaziuns (distanzas) per midar mied da transport.

<sup>3</sup>Las staziuns e las fermadas dils implorts publics da transport ein da formar a moda favoreivla per ils utilisaders, aschia ch'ellas san veggir duvradas senza prighel d'in e scadin.

## 3. Menaschi e manteniment

### Art. 14

<sup>1</sup>Tut ils implorts da traffic publics e privats ein da tener permanentamein en in stan adequat. Munconzas dalla construcziun ni dil menaschi che pericleteschan persunas ni caussas ein da reparar immediatamein.

Manteniment e renovaziun dallas construcziuns

<sup>2</sup>Ils implorts da traffic communals veggan manteni e renovai dalla vischnaunca.

<sup>3</sup>Ils implorts da traffic privats ein da mantener e da renovar dallas persunas privatas, aschinavon ch'ei exista neginas regulaziuns divergentas.

### Art. 15

<sup>1</sup>Igl ei d'evitar ch'implorts da traffic veggan tschuffergnai. La vischnaunca e las persunas privatas procuran per igl uorden e per la schubradad dils implorts ch'ellas mantegnan.

Uorden e schubradad

<sup>2</sup>Il diever da mieds d'extirpar zerclém e da regulaturs sin implorts da traffic publics ni privats ch'ein vegini construi cun subvenziuns, sco era sin las scarpas dalla via e dils binaris ei scumandau.

<sup>3</sup>Ils implorts da traffic dalla vischnaunca che veggan tartignai excessivamein da persunas privatas, ein da metter en uorden da quellas sin lur agen donn e cuost. La suprastonza communal dat, aschinavon che quei ei necessari, ils camonds necessaris.

**Art. 16**

Rumida dalla neiv

<sup>1</sup>Ils implots da traffic publics veggan teni libers dalla neiv entrais la vischnaunca duront igl unviern, aschinavon che quei corrispunda als basegns publics. La suprastanza communalia dessegna, el rom dils credits concedi dalla vischnaunca, las vias, sendas e plazzas communalas ch'ein mintgamai da rumir.

<sup>2</sup>Il diever da mieds chemics per terrenar ei lubius mo excepziunalmein.

<sup>3</sup>Tier rumidas dalla neiv ei la vischnaunca autorisada da deponer la neiv – protegend aschi bein sco pusseivel ils edifecis e las culturas – sin beins immobiliars privats cunfinonts. Ils beins immobiliars pertuccai ein da metter en uorden dalla vischnaunca suenter che la neiv ei luada. En special eis ei d'allontanar crappa e rumien. Donns vid edifecis, seivs e plontas veggan reparai ni indemnisi.

<sup>4</sup>La rumida dalla neiv sin vias privatas e la liberaziun digl access privat ei caussa dallas persunas privatas.

**Art. 17**

Responsabludad

<sup>1</sup>El rom dallas prescripcziuns federalas e cantunalas stat la vischnaunca buna per donns che resultan tras ina construcziun sbagliada ni in menaschi e manteniment munglus dils implots da traffic ch'ella ha construiu, menau ni mantenui.

<sup>2</sup>La responsabludad dallas persunas privatas per donns che resultan tras ina construcziun sbagliada ni in menaschi e manteniment munglus dils implots da traffic ch'ellas han construiu, menau ni mantenui, sedrezza exclusivamein tenor il dretg federal (Bundesrecht).

### III. Finanziaziun dallas vias

#### 1. Principi

##### Art. 18 1\*

<sup>1</sup>La vischnaunca incassescha contribuziuns da perimeter (evtl. contribuziuns tenor plivaleta) per construir e renovar (sanar, substituir) implonts da traffic publics. Aschinavon ch'ei exista in interess public per construir ni renovar ils implonts da traffic, porta ella la part dils cuosts che pertuccan la vischnaunca ord mieds generals.

Implonts publics

<sup>2</sup>Ils cuosts per il menaschi ed il manteniment dils implonts da traffic communals porta la vischnaunca. Resalvadas restan las contribuziuns el cass dall'admissiun da grevs vehichels a motor sin las vias communalas ch'ein serradas pil traffic public sco era regulaziuns specialas dils cuosts per implonts da traffic privats, destinadas pil diever general.

<sup>3</sup>Las contribuziuns tenor plivaleta veggan fixadas tenor las prescripziuns da questa lescha en ina procedura da perimeter. Resalvada resta la fixaziun da contribuziuns tenor plivaleta ella procedura pil plan da quartier.

##### Art. 19 1\*

<sup>1</sup>Ils cuosts dils implonts da traffic privats van sin donn e cuost dallas persunas privatas. Resalvadas restan regulaziuns divergentas per implonts da traffic ch'ein destinadas pil diever general.

Implonts privats

<sup>2</sup>Aschinavon ch'implonts da traffic privats surveschan a plirs beins immobiliars, ein tuts cuosts cumbinai cun tals implonts da reparter entras las persunas privatas sezzas. Resalvau resta la repartiziun dils cuosts entras l'instanza da bagheggiar enteifer proceduras per la planisazion da quartier sco era tier implonts da traffic privats, ch'ein da construir ni utilisar communablamein sin camond dall'instanza da bagheggiar.

**Art. 20 1\***

Quota communalala

<sup>1</sup>Las vias che la vischnaunca gida a finanziar ein marcadas el plan da vias (tenor la planisaziun locala) sco suonda:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- vias principales</li> <li>- vias de ronda</li> <li>- vias de quartier</li> <li>- vias de cultivaziun</li> </ul> | violet<br>oransch<br>mellen<br>brin |
|--|-------------------------------------|

<sup>2</sup>Il cussegl da vischnaunca decida davart la separaziun denter vias da quartier publicas e privatas. La vischnaunca meina in cataster dallas vias da quartier. Las vias da quartier publicas ein indicadas cun colur verda, las vias da quartier privatas cun colur melna.

<sup>3</sup>El cataster da vias vegnan las vias da cultivaziun separadas en vias funsilas e vias forestalas. Las vias funsilas ein indicadas cun colur blaua, las vias forestalas cun colur brina.

<sup>4</sup>La quota dalla vischnaunca als cuosts dils stabiliments obligai al perimeter munta a:

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- vias principales (cuosts restants per passapei dil stradun cantunal el territori da baghegiar)</li> <li>- vias de ronda</li> <li>- vias publicas da quartier</li> <li>- vias privatas da quartier</li> <li>- autres stabiliments da traffic sco sendas etc.</li> </ul> | 100 %<br>60 - 80 %<br>20 - 50 %<br>0 - 20 %<br>tenor interess public |
|---|--|

<sup>5</sup>Eifer las limitas sura stabilidas, fixescha il cussegl da vischnaunca la quota procentuala che la vischnaunca paga als cuosts decisivs. Encunter quei conclus sa vegnir recurriu enteifer 20 dis dapi la publicaziun egl organ communal da publicaziuns alla Dertgira administrativa dil cantun Grischun.

## 2. Procedura da perimeter e repartiziun dils cuosts

### Art. 21 <sup>2\*</sup>

<sup>1</sup>La procedura da perimeter vegn introducida tras in conclus dalla suprastonza communal. La procedura ei d'introducir avon l'entschatta dallas lavurs da construcziun e da serrar enteifer in termin adequat suenter la finiziun dallas lavurs da construcziun. En cass motivai ed en cass dalla surprendida d'implorts da traffic privats ei ina introducziun dalla procedura da perimeter entardada pusseivla.

Introducziun dalla procedura da perimeter

<sup>2</sup>Il conclus d'introducziun circumscriva en ina predecisiun il territori da perimeter cumpigliau e fixescha la classificaziun della via (via da quartier publica ni privata) tenor conclus dil cussegli da vischnaunca, la part dils cuosts ch'ein da purtar dalla vischnaunca (part dall'interessenza publica) e dallas persunas privatas (part dall'interessenza privata).

<sup>3</sup>Il conclus d'introducziun ei da comunicar publicamein ed en scret a tut ils proprietaris cun beins immobiliars el territori da perimeter (aschinavon che l'adressa ei enconuschenta) e quei cun indicar la pusseivladad da recuorer encunter il conclus d'introducziun tier la suprastonza communal enteifer 20 dis dapi la publicaziun ni la communicaziun.

### Art. 22 <sup>2\*</sup>

<sup>1</sup>Ei il termin per recuorer spiraus, fixescha la suprastonza communal definitivamein igl intschess pertuccau e tracta las protestas. La decisiun vegn publicada ella medema fuorma sco la predecisiun tier l'introducziun dalla procedura.

Decisiun e pusseivladad da protestar

<sup>2</sup>Encunter quella decisiun sa vegrir recurriu enteifer 20 dis alla Dertgira administrativa dil cantun Grischun. En quella procedura san ins mo recuorer, perquei ch'ina parcella ei vegrinda cumpigliada egl intschess da perimeter.

### Art. 23 <sup>2\*</sup>

<sup>1</sup>Suenter l'approbaziun digl intschess cumpigliau fixescha la suprastonza communal la clav da repartiziun dils cuosts. Per quei intent sa ella numnar ina cumissiun ni surdar quell'incarica ad in specialist.

Clav da repartiziun e fixaziun dils cuosts

<sup>2</sup>La clav da repartiziun dils cuosts cumpeglia ina resumaziun dils cuosts totals dalla construcziun cun l'indicaziun d'eventualas subvenziuns e contribuziuns, in plan cun las eventualas zonas da perimeter sco era la repartiziun dil cuosts denter las persunas obligadas da pagar contribuziuns. La documentaziun ei da completar cun las explicaziuns necessarias.

<sup>3</sup>Sco cuosts totals dalla construcziun valan las expensas da construcziun necessarias inclusiv ils cuosts per projectar, comprar il terren, direger e survigilar la construcziun, il tscheins da baghegiar sco era las expensas per fixar la clav da repartiziun dils cuosts.

#### **Art. 24 <sup>2\*</sup>**

Repartiziun dils cuosts

<sup>1</sup>Ils cuosts che restan suenter la deducziun dalla quota dalla vischnaunca sco era eventualas otras subvenziuns vegnan reparti sin ils proprietaris da schischem cumpigliau tenor las suandontas stipulaziuns:

<sup>2</sup>Gl'emprem eisi da trer giu las parts che singuls proprietaris da schischem pagan tenor la valeta dil baghetg niev, eruida entras l'assicuranza da baghetgs.

<sup>3</sup>Ils cuosts restants muntan allura a 100% e vegnan reparti denter ils proprietaris da suloms procentualmein tenor la surfatscha da perimeter.

#### **Art. 25 <sup>2\*</sup>**

Principis della  
repartiziun dils cuosts

<sup>1</sup>Las contribuziuns dils proprietaris da schischem vegnan repartidas a norma dalla surfatscha da perimeter.

<sup>2</sup>La cefra d'utilisaziun pusseivla tenor il plan da zonas multiplicada cun la surfatscha dil schischem dat la surfatscha da perimeter.

<sup>3</sup>Sco surfatscha vala igl intsches cumpigliau, senza la surfatscha d'uaul, d'auas e da vias e passapei publics ch'ein necessaris per l'avertura.

#### **Art. 26 <sup>2\*</sup>**

Cass specials

<sup>1</sup>Ei la surbaghegiada pli pintga che l'utilisaziun prescritta ella zona respectiva, vegn la surfatscha da perimeter tuttina calculada a basa dall'utilisaziun pusseivla, nun che quei seigi impiediu entras prescripziuns federalas, cantunalas e communalas.

<sup>2</sup>Ei la surbaghegiada existenta pli gronda che l'utilisaziun prescreta en la zona respectiva, vegn l'utilisaziun effectiva risguardada.

<sup>3</sup>Per la zona per stabiliments ed indrezs publics vala ina cefra d'utilisaziun da 0.5, seigi il sulom surbaghegiaus ni buc.

### **Art. 27 <sup>2\*</sup>**

Edifecis ordeifer il territori da baghegiar pagan las suandontas contribuziuns:

Edifecis ordeifer il territori da baghegiar

- |   |       |
|---|-------|
| a) habitadis e casas da vacanzas  | 1.0 % |
| b) menaschis da restauraziun e da mistregn sco era auters objects   | 2.0 % |
| c) baghetgs d'economia e casas ch'appartegnan al menaschi puril dalla valeta nova dil baghetg, eruida entras l'assicuranza da baghetgs. | 0.5 % |

### **Art. 28 <sup>2\*</sup>**

<sup>1</sup>Runals ed auters stabiliments da transport turistics en ed ordeifer il territori da baghegiar pagan

Stabiliments da transport turistics

- per vias che han mo traffic da pedunzs 5 %
- per vias che han era traffic da vehichels 10 % dils cuosts restonts.

<sup>2</sup>Per cass ch'ils stabiliments d'avvertura survestan per gronda part ni mo als runals ed auters stabiliments da transport turistics, sa lur contribuziun vegnir augmentada entochen a 100 % dils cuosts restonts.

### **Art. 29 <sup>2\*</sup>**

<sup>1</sup>Per schischoms e stabiliments cumpigliai en pliras proceduras da perimeter, sa la suprastonza communalia reducir la basa da calculaziun entochen alla mesedad.

Reducziuns

<sup>2</sup>Ston proprietaris da schischom che cunfineschan buca directamein cun la via impunder cuosts supplementars d'avertura, sa la surfatscha da perimeter vegin reducida per maximalmein 75 %, aschinavon che quels disavantatgs vegin buca compensai da favurs specialas, sco p.ex. meglier confort da habitar cun pli pauca canera e megliera vesta.

### Art. 30 <sup>2\*</sup>

Publicaziun ed  
approbaziun dalla clav  
da repartiziun

<sup>1</sup>La suprastanza communal expona la clav dalla repartiziun dils cuosts duront 30 dis e publichescha quella decisiun egl organ communal da publicaziun. Ils proprietaris da schischom vegin informai ordavon a scret, aschinavon che lur adressas ein enconuscentas.

<sup>2</sup>La decisiun cuntegn:

- a) la calculaziun dils cuosts totals dils stabiliments ed eventualas subvenziuns federalas e cantunalas;
- b) la quota procentuala dalla vischnaunca e la summa approximativa dils cuosts restonts, ch'ils proprietaris da schischom han da purtar;
- c) la clav da repartiziun e la summa approximativa dils cuosts per il schischom pertuccau;
- d) eventuals cuosts, che la vischnaunca adossecha mo a singuls proprietaris da schischom;
- e) la remarca ch'ins sappi protestar enteifer 20 dis alla suprastanza communal.

<sup>3</sup>Vegn il plan da perimeter midaus sin fundament dallas protestas, sto quel aunc vegin exponius inaga publicamein duront 20 dis. L'exposiziun ed il termin da protesta ein d'annunziar danovamein egl organ communal da publicaziuns. Pertuccan las midadas mo singuls proprietaris da schischom, eisi sulettamein da dar caschun a quels da protestar.

<sup>4</sup>Suenter che la suprastanza communal ha tractau las davosas protestas, decida ella davart l'approbaziun dil plan da perimeter. Quella decisiun vegn publicada egl organ communal da publicaziuns e communicada a scret als proprietaris da schischom.

<sup>5</sup>Encunter quella decisiun san ils proprietaris da schischom recuorer enteifer 20 dis alla Dertgira adiministrativa dil cantun Grischun.

### 3. Pagament e scadenza

#### Art. 31 <sup>2\*</sup>

Aschispert che la moda e maniera dalla calculaziun ha vigur legala, vegn la contribuziun da perimeter supponida incassada en ratas a norma dallas lavurs exequidas. La davosa rata croda cun la collaudaziun dallas lavurs.

Incasso en ratas

#### Art. 32 <sup>2\*</sup>

<sup>1</sup>Aschispert ch'il quen da baghegiar ei avon maun ed approbaus dalla suprastanza communală, tschenta l'administraziun communală quen per mauns da mintga proprietari da schiscom.

Quen definitiv e pagament

<sup>2</sup>Il quen ei da pagar enteifer 30 dis dapi ch'el ei vegnius tarmess tier.

<sup>3</sup>En cass da particolarra direzia sa la suprastanza communală prolungir il termin da pagament.

<sup>4</sup>Il proprietari da schiscom sa protestar enteifer 20 dis encuter il quen tier la suprastanza communală.

#### Art. 33 <sup>2\*</sup>

<sup>1</sup>En cass da direzia sa la suprastanza communală suspender il termin da scadenza entochen tier la vendita u surbaghegiada dil sulom, denton per silpli ditg 10 onns. Quei vala oravontut per parcellas che muntan pil proprietari ni per ses artavels legitims ina part essenziala dall'existenza purila.

Scadenza

<sup>2</sup>Damondas da suspensiun che han mo gl'intent da far reserva cun terren da baghegiar ein da renviar.

<sup>3</sup>La suprastanza communală sa incassar in tscheins a norma dalla banca per contribuziuns suspendidas.

**Art. 34 <sup>2\*</sup>**

Midada dallas  
relaziuns

<sup>1</sup>Semidan ils avantatgs specials ni las relaziuns denter l'interessenza publica e privata considerablamein, pervia da midada da construcziun ni da diever dil stabiliment enteifer 10 onns suenter l'entrada en vigur dalla decisiun da perimeter, san ils proprietaris da schischom ni la suprastonza communalia pretender l'introducziun d'ina nova procedura da perimeter.

<sup>2</sup>Vegn ina via duvrada per arver ulteriurs areals da baghegiar, ei la procedura da perimeter d'estender sin igl entir areal aviert.

<sup>3</sup>Las contribuziuns da perimeter ch'ein vegnidas pagadas a caschun d'ina procedura da perimeter d'antruras, vegnan screttas cumpleinamein dabien als proprietaris pertuccai. Ei vegn risguardau negin tscheins e negina carischia.

**IV. Finanziaziun dils parcadis****Art. 35**

Principi

<sup>1</sup>Proprietaris da schischom che eregan ni engrondeschan essenzialmein baghetgs ed indrezs, augmentan in diember da habitaziuns ni midan intent d'in baghetg ni da localitads e che disponan buca dil diember da parcadis previus en art. 82 dalla lescha da baghegiar sco era buca da parcadis cun sufficienta grondezia (sco directiva valan las normas dall'uniu dils specialists da vias VSS), ein obligai da separticipar ad in stabiliment communabel da parcar.

<sup>2</sup>Ei la pusseivladad d'ina participaziun ad in stabiliment communabel buca dada, vegn il proprietari da schischom constrenschius ad ina taxa unica da cumpensaziun.

<sup>3</sup>La contribuziun ei era da pagar, sche parcadis d'entochen ussa vegnan duvrai per in auter intent e san buca vegnir remplazzai.

<sup>4</sup>Vendita da parcadis privats ei mo lubida, aschinavon che la norma per ils parcadis prescrets ella lescha da baghegiar dalla vischnaunca da Mustér ei ademplida.

**Art. 36 <sup>3\*</sup>**

Taxa da cumpensaziun

<sup>1</sup>La taxa da cumpensaziun importa per scadin parcadis che maunca:

- a) frs. 4'000.-- ella zona centrala K e dil vitg D;
- b) frs. 2'500.-- en tuttas ulteriuras zonas da baghegiar.

<sup>2</sup>Quei import corrispunda a 102.8 puncts digl index naziunal dils prezis dils consumenti dils 31 da december 2003 (basa matg 2000 = 100). Semida igl index per mintgamai 10% dils puncts, s'augmenta ni sesbassa la taxa da cumpensaziun per 10%.

<sup>3</sup>La taxa da cumpensaziun vegn messa a quen al debitur el medem mument cun la lubientscha da baghegiar ed ei da pagar avon ch'entscheiver a baghegiar. Il recav dallas taxas da cumpensaziun ei d'applicar per l'erecziun da parcadis publics.

<sup>4</sup>Aschinavon ch'il proprietari da schischom erekia enteifer 10 onns suenter la decisiun davart la taxa da cumpensaziun parcadis sin agen terren, vegn la contribuziun pagada restituida pil diember da parcadis realisai. La restituziun succeda senza ina tscheinsida dil capital.

## Art. 37

<sup>1</sup>Proprietaris da casas, menaschis e stabiliments che disponan buca dil diember sufficient da parcadis, sco era scadin proprietari da vehichels ch'ei domiciliaus en vischnaunca e che sa buca satisfar all'obligaziun da procurar per parcadi sin agen terren, ni tgi che sa far diever da tals mo duront ina part digl onn, san affittar in plaz da parcar sin in parcadi public ella vischinonza.

Affittaziun da parcadis:  
Principi

<sup>2</sup>L'affittaziun d'in tal parcadi dat buca il dretg ad in parcadi stabel. Ella lubescha sulettamein da parcar il vehichel sin in plaz liber dil parcadi public definau.

<sup>3</sup>La taxa d'affittaziun per in tal parcadi munta a frs. 360.-- per vehichel e per onn ni a frs. 180.-- per miez onn. Il quen per la taxa d'affittaziun ei da pagar enteifer 30 dis.

## Art. 38

<sup>1</sup>En cass specials ed aschinavon ch'il diember da parcadis publics ei sufficients, sa la suprastanza communalala surschar parcadis a proprietaris d'edifecis ual cunfinonts cun la plazza da parcar communalala. Quels parcadis vegnan marcai e reservai. Scadin affittader ei obligaus da procurar ch'ei regi bien uorden sil parcadi ed en special da dismetter la neiv.

Parcadis reservai

<sup>2</sup>La taxa annuala per parcadis reservai munta a frs. 600.-- per onn. Il quen per la taxa d'affittaziun ei da pagar enteifer 30 dis.

**Art. 39**

Adattaziun dallas taxas  
d'affittazion

<sup>1</sup>Las taxas da diever corrispundan a 102.8 puncts digl index naziunal dils prezis dils consuments dils 31.12.2003 (basa matg 2000 = 100). Quellas vegnan adattadas alla carischia, aschinavon ch'igl index s'aumenta u sesminuescha per 5%. La suprastanza communal fixescha ils novs imports.

<sup>2</sup>Tuttas entradas che seresultan dallas taxas da diever ein d'impunder per ereger e mantener parcadis.

**Art. 40**

Responsabladad e  
controllas

<sup>1</sup>La vischnaunca surpren negina responsabladad per donns ed enguladetschs sin parcadis publics.

<sup>2</sup>La suprastanza communal exequesch questa lescha e procura per las controllas necessarias.

**Art. 41**

Dretg subsidiar

Per fatgs buca reglai en questa lescha vala primarmen la lescha da baghegiar.

**V. Disposiziuns executivas e finalas****Art. 42**

Entrada en vigur

<sup>1</sup>Questa lescha va en vigur cun l'approbaziun entras la votaziun all'urna

<sup>2</sup>Las disposiziuns da questa lescha ein d'applicar per tut ils projects da construcziun aunc buca lubi entras l'instanza da baghegiar.

<sup>3</sup>Cun l'entrada en vigur da quella lescha vegnan tuttas prescripziuns che cunterdian ad ella, en special la lescha davart las contribuziuns all'avertura e las taxas da diever sco era la lescha da parcadis abrogadas.

Acceptau dil pievel ella votaziun all'urna dils 10 d'avrel 2005.

Il president communal:  
Aldo Tuor

Il canzlist communal:  
Andri Hendry