



Cussegl da vischnaunca  
14.1-2013/2016

# Menaschi tecnic

Credit per la cumpra d'ina maschina

## M E S S A D I

dalla suprastonza communal a al cussegl da vischnaunca

Preziau signur president  
Preziadas signuras cusseglieras  
Preziai signurs cussegliers

La vischnaunca occupescha actualmein el menaschi tecnic quater colluvrers d'ual, quater emploiai per lavurs stradalas e manteniment dall'infrastructura e dus emprendists. Per dar a quellas persunas la pusseivladad da luvrar efficientamein eis ei necessari da metter a disposiziun maschinas, uaffens e material adequat.

Il menaschi tecnic ei actualmein dotaus cun la suandonta infrastruttura:

- Maschina da lenna HSM (CMF)
- Cargader cun rodas "Pneulader" (CMF)
- Bus VW serrau per transportar persunas
- Tractor Iseki cun taglianeiv e criei
- Maschina Holder cun taglianeiv e criei
- Auto Pick-Up Nissan
- Auto Pick-Up Mazda
- Transporter Meili cun indrez da stiarner sal
- Indrezs da suga per il transport da lenna
- Tuorn da suga

Sco giu informau tier la tractaziun dil preventiv 2014 sto la maschina existenta Meili vegnir remplazzada muort vegliadetgna. Els davos 12 onns ha la maschina prestau totalmein 7'000 uras da lavur. Quellas serepartan annualmein sin suandontas incaricas:

- 230 uras pil survetsch d'unviern, quei per stiarner sal, per transports da neiv ellas streglias e per tschentar e rimnar pals da neiv;
- 250 uras pil manteniment dallas vias communalas e funsilas, sendas, loipa Cadi e vias d'uaul. Il diever cumpeglia suandontas lavurs: material da plania per vias, schubergiar scarpas la primavera, segar urs e banchinas dallas vias, transport da maschinas pintgas ed urdeins;
- 50 uras per lavurs forestalas, seigi quei transports da seivs, material da sugas, manteniment da stabiliments (lavineras, uors e rempars), transport dil carr da schurmetg, transports da plontinas;
- 150 uras per transports da rumians (incl. uclauns), transports da measas e bauns e stans da fieras, cavar fossa, illuminaziun dil vitg, embellaziun dil vitg, tablas e transparents, fluras, dismessa da cadavers, transports pil Center da sport e cultura e per occurrenz ed accziuns specialas.

Il basegn per ina maschina da transport ei daus duront 300 dis ad onn. Avon biabein in onn ei il transporter Rapid (Beeli) vegnius vendius ord motivs da segirtad e vegliadetgna e buca pli remplazzaus. Per quei stat mo pli ina maschina da transport a disposiziun pil menaschi tecnic. Quella presta 700 uras da lavur ad onn.

Ils cuosts da reparaturas per la maschina existenta Meili ein s'augmentai enormamein pervia da sia vegliadetgna. Igl onn vargau han quels cuosts survargau frs. 15'000.--. Era uonn muntan las expensas per reparaturas gia a frs. 7'000.--. Per saver ademplir en fuorma adattada las lavurs suranumnadas ei il remplazzament dalla veglia maschina Meili entras ina maschina adeguata e moderna indispensabels.

Las pretensiuns tecnicas alla maschina nova ein: utilizar il cundrez da stiarner sal existent, survir per da tuttas sorts transports (carga utilisabla da minimalmein 3.5 t), pusseivladad da pender vidlunder in carr annex, vehichel movibel ed adattaus a nossas vias stretgas (ladezia maximala da 1.8 m, pilotadi da 4 rodas), corrispunder allas prescripziuns da svapur (norma Euro 5).

Ina varianta d'ocasiun ei era vegnida examinada. Leu ei semussau che strusch ina maschina d'ocasiun (cun maximalmein 250 uras), che ademplescha las pretensiuns, ei sin fieras.

Sebasond sin la discussiun a caschun dalla seduta dil cussegl da vischnaunca dils 13 da zercladur 2014 ha la suprastanza communal envidau treis fatschentas indigenas d'offerir in vehichel adattau pil remplazzament dalla maschina Meili. Plinavon ei vegniu procurau per in'offerta per in vehichel cun motor electric. Bein dess ei variantas favoreivlas cun motors electrics, denton ei la peisa maximala da transport limitada sin 1.5 t. Aschia ei quei negina alternativa per il menaschi tecnic.

La submissiun dalla maschina ei succedida tenor differentis criteris, sco p.ex. prestaziun dil motor, "on board diagnostik", tracziun da quater rodas permanent ni tenor basegns, plemas hydraulicas, ladezia dil vehichel, capaciad da cargar, prestaziuns da servis. Las pretensius tecnicas dalla maschina ein vegnidas circumscrettas en detagl. Gerau Iso Mazzetta ed il cau dil menaschi tecnic Simon Cathomen han evaluau las offertas. Ils suandontas criteris ein vegni risguardai: prezi (50%), funcziunalitad (30%), servis (15%), derivonza (5%).

Tenor quels cirteris ha l'offerta cun la maschina Meili obteniu ils biars puncts en special tier la funcziunalitad e derivonza (maschina svizra).

La damonda da credit sebasa sin in'offerta ligionta tenor ils criteris dalla fuorma d'invitaziun e sebasond sin la lescha da submissiun. Duas interpresas indigenas han inoltrau ina resp. duas offertas. Tenor l'evaluaziun ei semussau che la maschina „Meili VM7000“ ei la sligiazion optimala per nos basegns.



Meili VM7000

Opziuns supplementaras ein buca necessarias, seigi quei ord motivs da cuosts ni ch'ins dispona gia ussa da quellas (p.ex. indrez da stiarner sal).

Il preventiv 2014 cuntegn ina summa da frs. 220'000.-- per la cumpra d'ina maschina per il menaschi tecnic. Per la cumpra dalla maschina favorisada descretta basegna ei in credit netto da frs. 165'000.--. En quei prezi ei la vendita dall'actuala maschina risguardada.

## Proposta

Sebasond sin sura consideraziuns

### propo na

la suprastonza communalala al cussegl da vischnaunca:

- da conceder in credit da frs. 165'000.-- per la cumpra d'ina maschina per il menaschi tecnic.

Suprastonza communalala Disentis/Mustér

Il president:



Francestg Cajacob

Il canzlist:



Andri Hendry

Disentis/Mustér, ils 8 da settember 2014