



NOVA PURSCHIDA TURISTICA «IL TRENIN DESERTIN»



M E S S A D I

dalla suprastonza communal a l cussegl da vischnaunca

Stimada signura presidenta
Preziadas cusseglieras
Preziai cussegliers

Il traffic public a Mustér consista actualmein ord il bus local da stad e quell d'unviern. Plinavon carescha il bus dil tact da mes'ura atras nies vitg, quei denton sulettamein sin la via principala. Gia dapi plirs onns vegn discurreu ch'ei fuss d'avantatg da colligiar meglier il center turistic ad Acletta cun il center dil vitg. Era per ils hosps dil campadi a Fontanivas fuss ina colligiaziun cun il center dil vitg ideala. Plinavon fuss ei d'avantatg per nossa gastronomia e per nies commerci, sche nos hosps da vacanzas (cunzun famiglias), che prendan dimora en in dils gronds menaschis ad Acletta (Resort Catrina, Reka, Utoring) ni el campadi a Fontanivas, fussen colligiai meglier cun il center dil vitg. Ord quei motiv ei vegniu luvrau ora dall'interpresa "LOZZA Personentransporte GmbH" en concordanza cun la vischnaunca in concept per ina nova purschida turistica en fuorma dad in trenin cun il num «Trenin Desertin».

1. Il pli impurtont en cuort

La suprapostanza communal propona al cussegl da vischnaunca da conceder duas contribuziuns vid la nova purschida turistica «Trenin Desertin», in tren sin rodas che duei cursar naven dalla primavera/stad 2027 sco purschida turistica supplementara al traffic public existent a Mustér:

- ina contribuziun annuala da menaschi da frs. 50'000.- durant tschun onns che vegness reglada cun ina cunvegna da prestaziun. Informaziun: El preventiv 2027 ei quella summa gia risguardada, per aschia survegnir in maletg davart las finanzas.
- ina contribuziun vid l'investiziun da frs. 200'000.-

Il trenin colligia la staziun cun la claustra, il Center Fontauna, las pendicularas/Catrina Resort, la Reka ed il campadi a Fontanivas. El levgiescha a hosps ed indigens la mobilitad el vitg e fa visibels nies vitg. Il menaschi cuosta annualmein total rodond frs. 150'000.-. La vischnaunca purtass aschia ina tiarza da quella summa. Il rest duess vegnir finanziau entras menaschis partenaris, cartas (carta da hosps e Golden Card) ed entradas da bigliets. La resca da menaschi schai aschia en emprema lingia tier l'interpresa portadra dil "Trenin Desertin".

2. Situaziun da partenza

Mustér ei liug da vacanzas, liug da cultura e liug per activitads da stad ed unviern. Ils impurtonts menaschis da hosps ein denton per part lunsch in ord l'auter: Staziun, claustra, pendicularas, Reka e campadi. Il traffic public existent cuvera il provediment da basa. Ina purschida complementara che colligia medemamein quels menaschis, che s'orientescha cunzun allas famiglias ed affons sco era a nos hosps da vacanzas e che fuss buca sco davos in'aventura, manca denton entochen ussa.

Cul trenin duei quella largia vegnir serrada. El concurrenzescha buc il traffic public, mobein completescha el. In tren sin rodas ei plinavon in'attracziun che dat in impuls per famiglias e gruppas e che fa nossa vischnaunca pli visibla.

Independentamein dil trenin vegn luvrau ora in concept per il traffic public local ensemen cun autoposta per saver sbassar el futur il cuosts sin basa dalla nova lescha da traffic.

3. Concept

Purschida ed urari

Il Trenin Desertin vegn menaus dall'interpresa «LOZZA Personentransporte GmbH». Pigl onn da menaschi 2027 ei in sboz digl urari avon maun. Igl ei previu da carrar cun il Trenin durant 120 dis ad onn cun mintgamai 8 viadis per di, pia 960 viadis ad onn, principalmein durant la sesiun da stad.

Runda Acletta (staziun, Claustra, Disentiserhof, Center Fontauna, Pendicularas/Catrina Resort, Reka, staziun)	2 viadis per di, mintgamai allas 10:00 e 14:00.
Runda pintga Acletta (senza Claustra e Disentiserhof):	2 viadis per di, mintgamai allas 18:00 e 22:00
Runda Campadi (staziun, Raveras, Salaplauna, Camping Fontanivas, staziun)	4 viadis per di, mintgamai allas 11:00, 15:00, 18:30 e 22:30.

Igl urari ei in sboz. Midadas vid igl urari e vid ils temps da menaschi restan reservadas.

Vehiclel

Previu ei in trenin dil model „Dotto Big Boy 4x4” cun dus cars da personas serrai. Las pli impurtontas datas tecnicas:

- Tracziun permanenta da quater rodas per pendenzas entochen ca. 25 % ed aschia era adattaus per las pendenzas a Mustér,
- Spertadad maximala da 25 km/h, concepida per il traffic turistic local
- Capacitad: Entochen 38 personas
- In carr senza barrieras cun plattafuorma davos pil transport da sutgas cun rodas

Tariffas

Ei vala in sempel model da cartas dil di. Cun ina carta dil di sa vegnir fatg tons viadis sco giavischau durant il medem di.

Gruppa	Prezi
Carschi	frs. 10.- per di
Affons 6–16 onns	Frs. 5.– per di
Affons sut 6 onns	gratuit
Carta da hosps	gratuit
Golden Card	gratuit

L'idea füss che hosps da vacanzas cun carta da hosps ed indigens cun la Golden Card massen gratuitamein. Quei duess promover il diever entras hosps e populaziun.

4. Cuosts e finanziaziun

Investiziun

Ils cuosts d'investiziun per il trenin muntan a totalmein frs. 450'000.-. L'interpresa «LOZZA Personentransporte GmbH» surpren sezza frs. 250'000.- dall'investiziun. La vischnaunca sorprendess frs. 200'000.-. Il temps d'amortisaziun ei quintau cun 10 onns. Cun la contribuziun dalla vischnaunca vid l'investiziun san ils cuosts d'amortisaziun che tucan ils cuosts da menaschi vegnir teni en ina rama supportabla.

Cuosts da menaschi

Il quen da menaschi che sebasa sin 960 viadis per onn vesa ora sco suonda:

Posiziun	Cuosts per onn
Chauffeur (frs. 50 × 960 viadis)	frs. 48'000.-
Segiradas	frs. 12'000.-
Garascha, manteniment	frs. 26'000.-
Carburont	frs. 20'000.-
Marketing	frs. 6'000.-
Administraziun	frs. 8'000.-
Amortisaziun	frs. 30'000.-
Total incl. amortisaziun	frs. 150'000.-

Ils cuosts da menaschi muntan a rodund frs. 155.- per viadi. Tier singulas posiziuns (segiradas, manteniment, carburont, administraziun) setracta ei da schazetgs. Ins va denton da quei anora ch'ils cuosts presentai ein realistics.

Plan da finanziaziun

Il plan da finanziaziun sebasa sin ina summa annuala da frs. 150'000.-.

Fontauna	Cuosts per onn	Cumpart
Vischnaunca Mustér	frs. 50'000.-	33 %
Sponsoring / Partenaris	frs. 50'000.-	33 %
Carta da hosps	frs. 35'000.-	24 %
Golden Card	frs. 10'000.-	6 %
Entradas da biglietti dil di	frs. 5'000.-	4 %
Total	frs. 150'000.-	100 %

Cunquei ch'il trenin curescha cunzun si Aletta e giul Camping ei "Lozza Personentransporte GmbH" lundervi da contactar quels menaschis per vegnir partenari da sponsoring. Persuenter havessen ils partenaris la pusseivladad da plazzar lur reclama sin ina vart d'in carr. Cheu in exempel:



Ils discuors cun ils partenaris ein gia avanzai e da tuttas varts fetg beinvulents e positivs. In consentiment definitiv ei denton aunc buca avon maun, schegie che las pendicularas ed il Catrina Ressort han da principi gia saviu metter en mira in sponsoring.

Ils discuors cun SDT e cun las vischnauncas dalla Golden Card vegnan instradai quei mument che la decisiun dil cussegl da vischnaunca ei avon maun. Ils cuosts da frs. 50'000 ei numnadamein premissa per che quella purschida sappi vegnir realisada.

IMPURTONT:

Plinavon ei la contribuziun dalla vischnaunca vid l'investiziun e vid il menaschi ligiada vid il reussir dalla finanziaziun restonta. Pér dil mument ch'il purtader dalla purschida sa confirmar ch'il menaschi reusseschi vegn la cuvegna da prestaziun denter vischnaunca e Lozza Personentransporte GmbH definitivamein suttascretta.

5. Plivalur per la vischnaunca

Plivalur per hosps: Il Trenin colligia ils menaschis dalla gastronomia/hotellaria ed ils pli impurtants loghens da nies vitg entochen la sera allas 22:30 uras. Ils hosps dad Acletta ni dil campadi a Fontanivas han aschia p. ex. la pusseivladad dad ir el vitg a tscheina e puspei turnar anavos cun il Trenin. Il viadi sil tren sin rodas ei el medem mument ina attracziun ed aventura, surtut per famiglias.

Plivalur per la populaziun: Persunas indigenas cun Golden Card carreschan gratuitamein (sut la cundiziun ch'ei reusseschi da prender quella purschida ella carta). La purschida completescha il traffic public existent e migliura la contonschibladad dils centers turistics.

Accessibladad senza barrieras: Il secund carr ei equipaus cun ina plattafuorma davos per persunas en sutga da rodas.

Visibilitad e marketing dil liug: Il vehichel ei adattaus per far reclama e porta il messadi dalla vischnaunca tras il vitg.

Plirs partenaris: La vischnaunca porta sulettamein ina tiarza dils cuosts da menaschi. Ils menaschis da hosps che profiteschan directamein dalla purschida duein medemamein separticipaar cun summas da sponsoring. La resca finala porta "Lozza Personentransporte GmbH".

6. Procedura e termins

- Decisiun cussegl da vischnaunca: 28 d'october 2026
- Discuors partenaris ed organisaziuns: entochen december 2026
- Decisiun «Trenin Desertin»: December 2026
(eventuala suttascripziun dalla cunvegna)
- Empustaziun trenin: december 2026 (ca. 6 meins temps da furniziun)
- Entschatta dil menaschi: zercladur 2027

Proposta

Sin fundament dallas ponderaziuns suramenziunadas propona la suprastanza communal al cussegl da vischnaunca:

1. Da conceder in credit da frs. 200'000.- per la participaziun dalla vischnaunca vid l'investiziun dil «Trenin Desertin»;
2. Da conceder ina contribuziun annuala ell'altezia da frs. 50'000.- vid il menaschi dil «Trenin Desertin» per ils onns 2027 entochen 2031;
3. Da legitimar la suprastanza communal da suttascriver la cunvegna da prestaziun quei mument che la decisiun definitiva ch'il «Trenin Desertin» vegn realisau, ei avon maun.

Suprastanza communal Disentis/Mustér

Il president:



René Epp

Il meinafatschenta:



Roland Cajacob

Disentis/Mustér, ils 14 d'october 2026